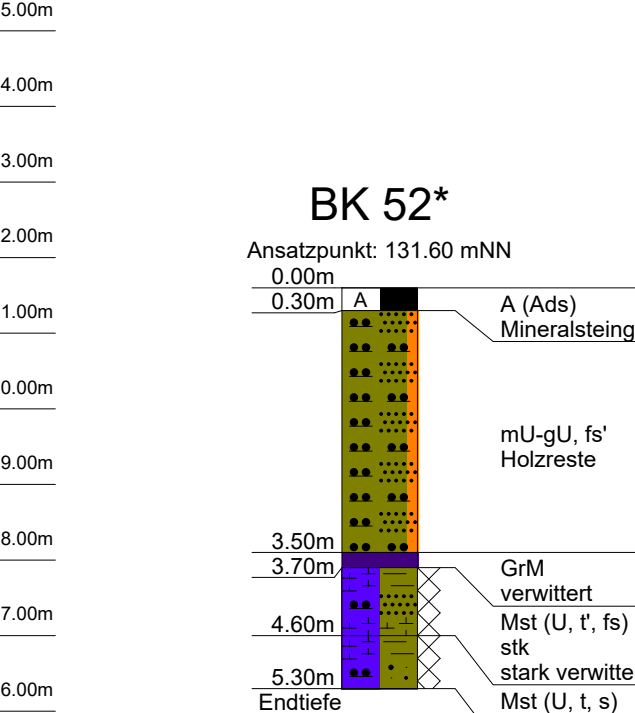
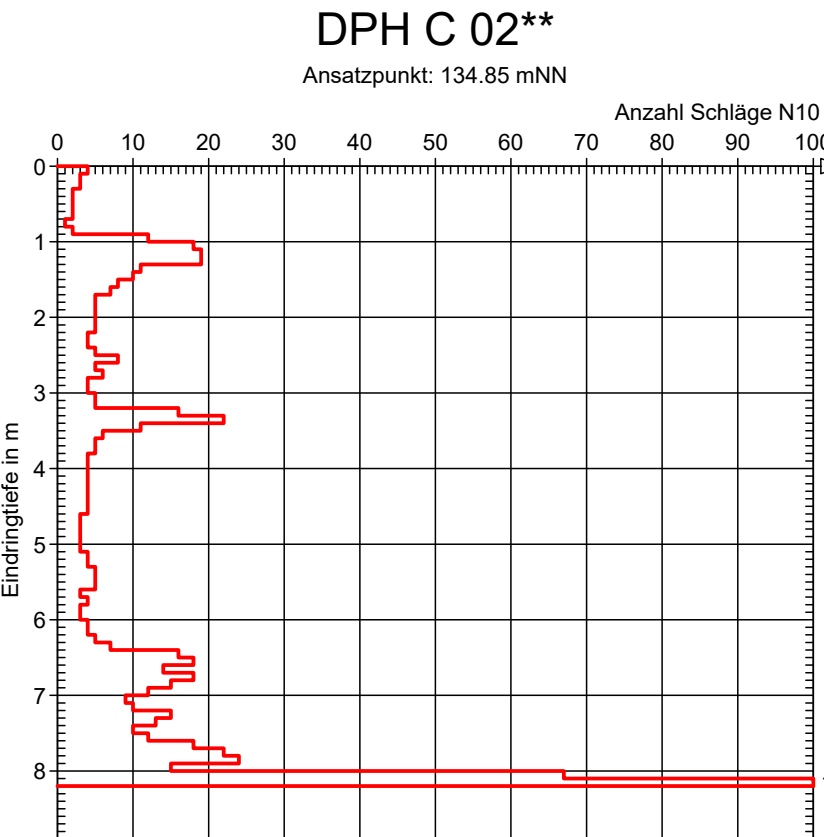
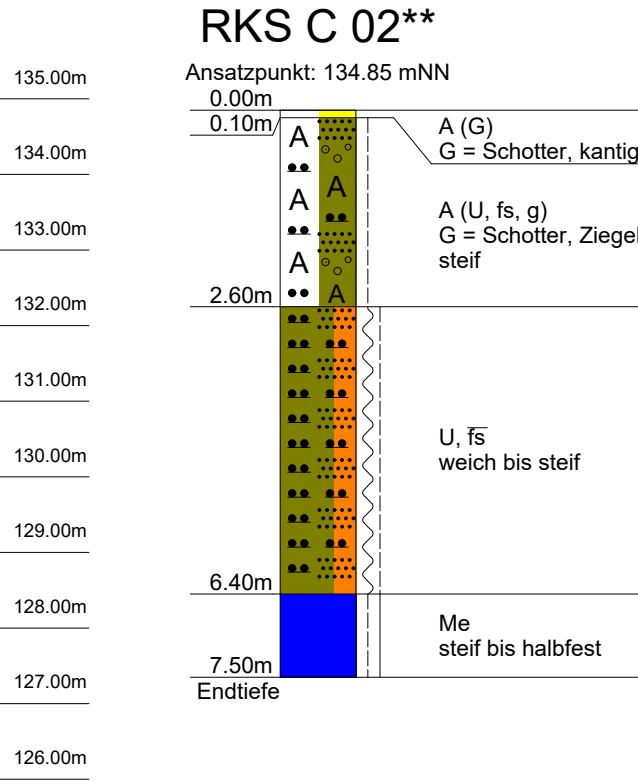
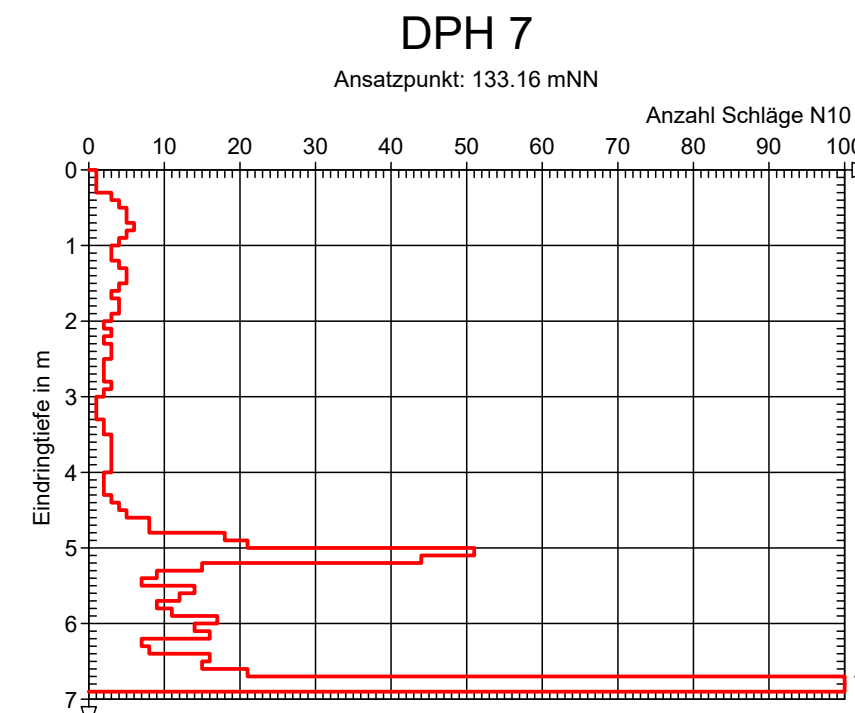
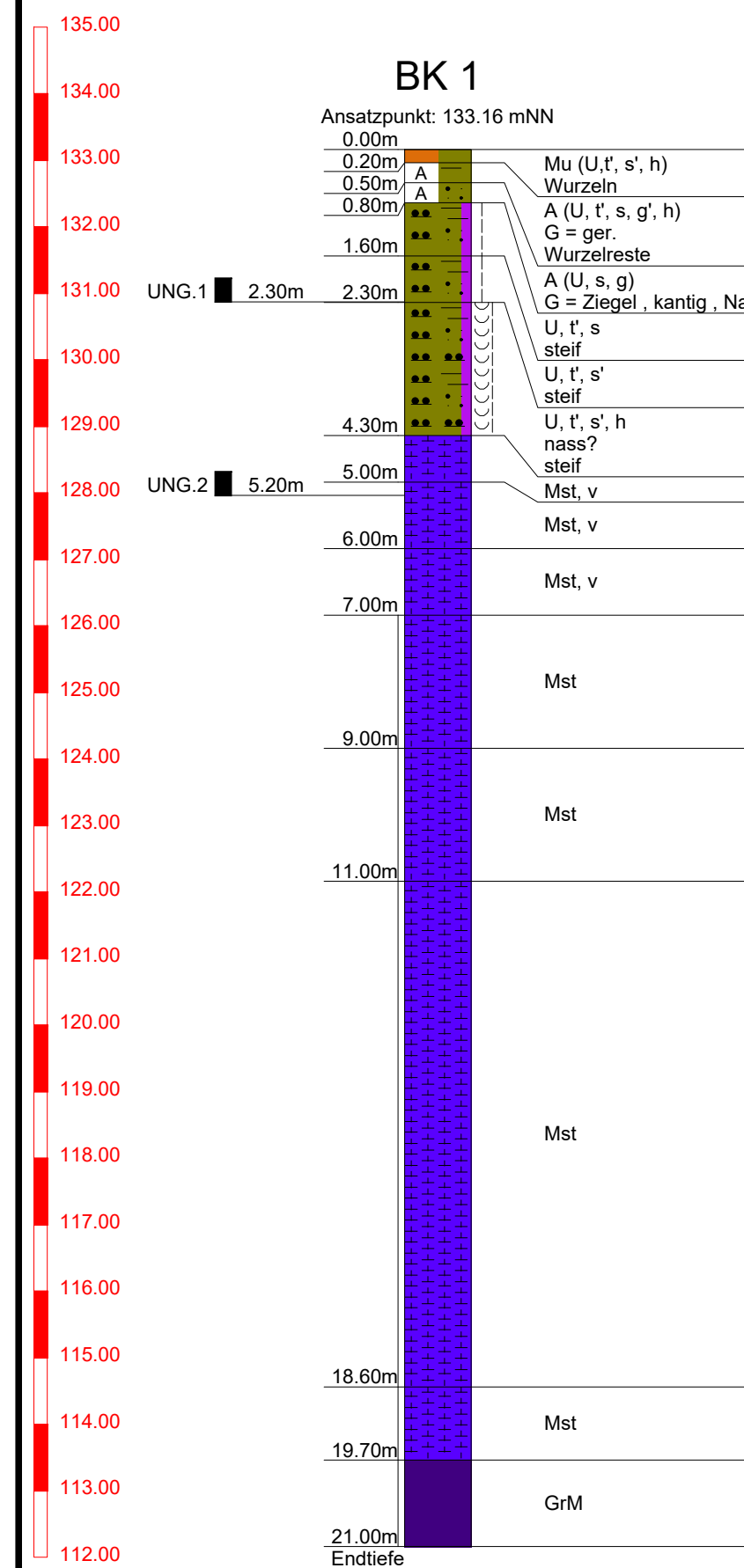
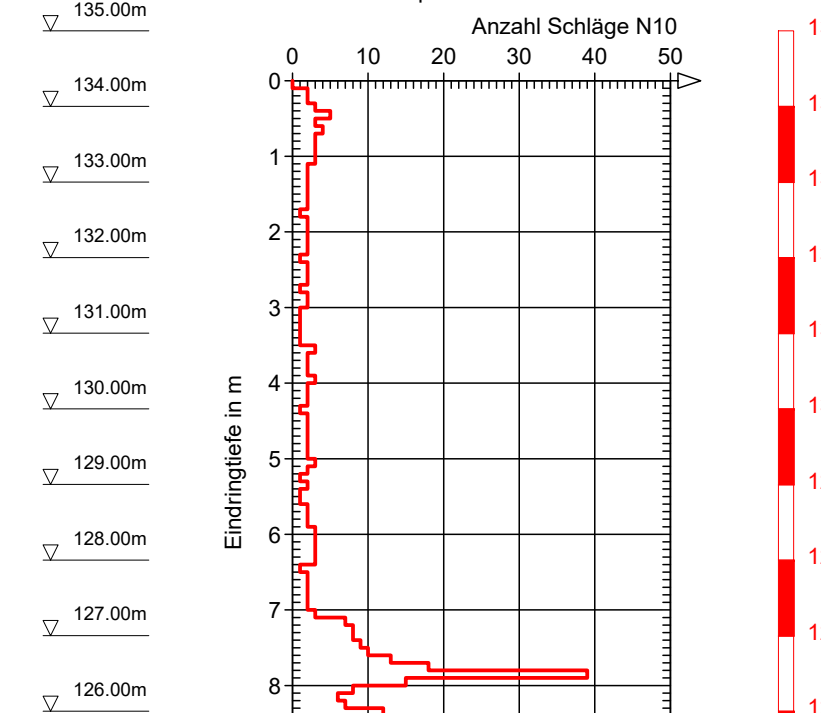
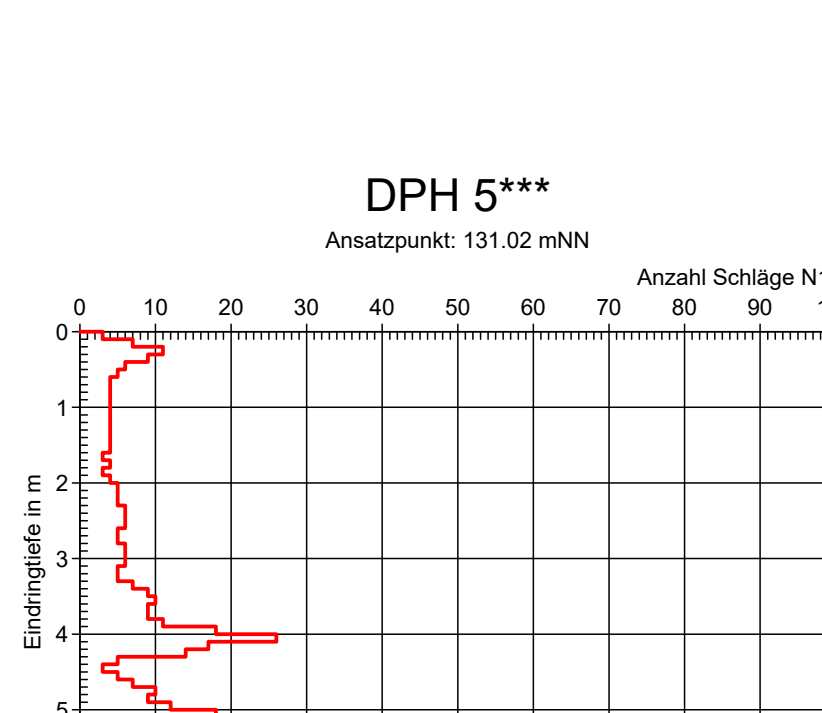
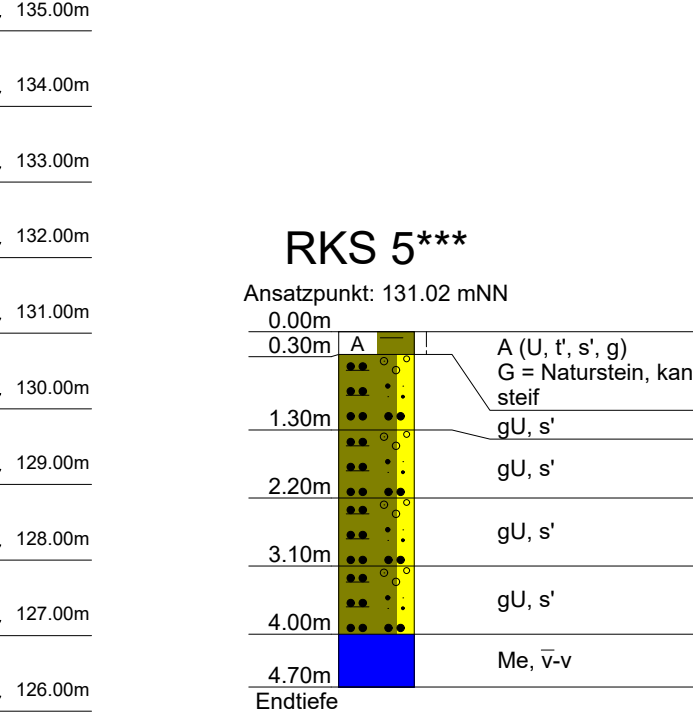
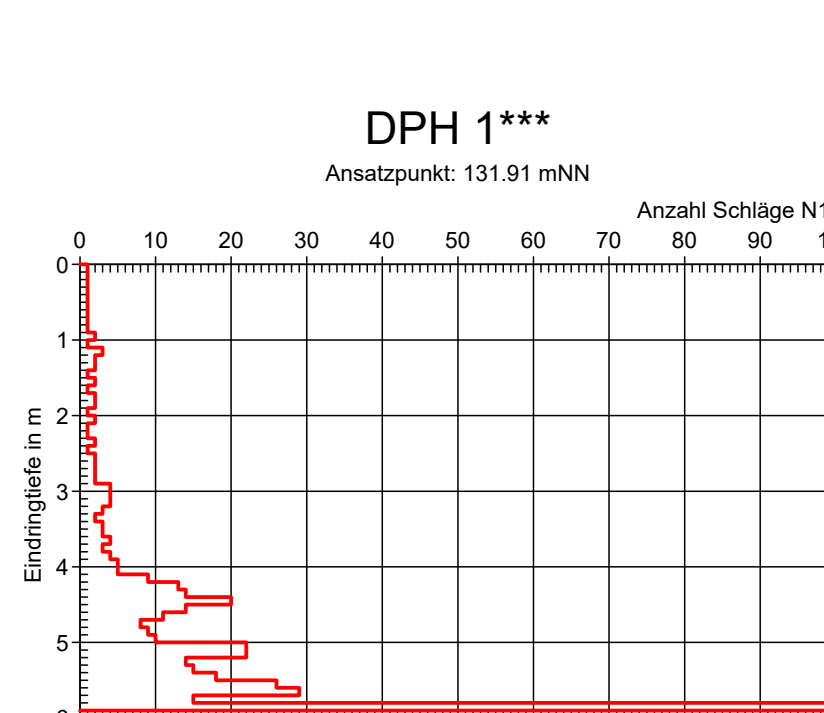
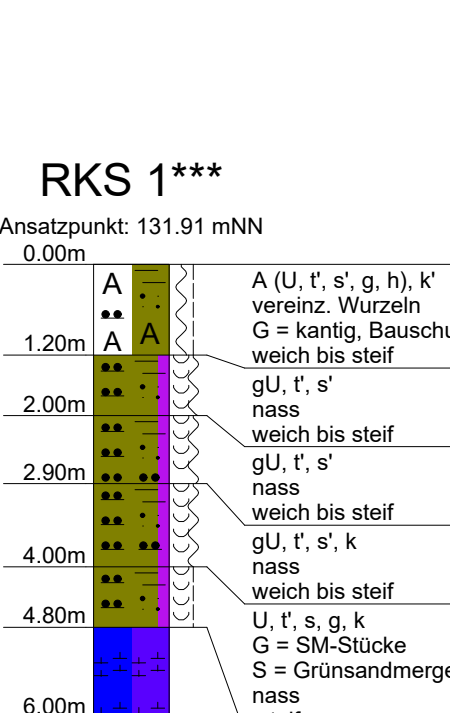
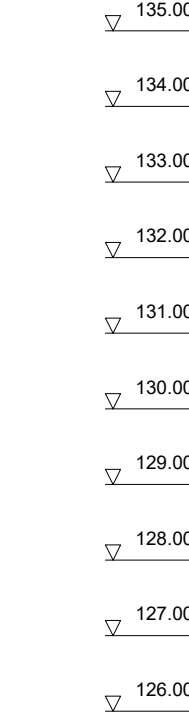




Schnitt C-C



Legende

Ads = Asphaltdeckschicht	A A = Auffüllung	fs = feinsandig	CSI = Grobschluff
GrM = Grünsandmergel	G = Kies	Me = Mergel	U = Schluff
Mu = Mutterboden	g = kiesig	t = tonig	Mst = Mergelstein
	s = sandig		

Proben	Beschaffenheit nach DIN 4023	Verwitterungsstufen
Sonderprobe	weich halbfest steif	vollständig verw.

KORNGRÖßENBEREICH	NEBENANTEILE
f m g	schwach (< 15 %) stark (ca. 30-40 %)
k	kalkhaltig

* Sondierungen aus Fremdgutachten 07/1988 (Erdbaulaboratorium Ahlenberg)

** Sondierungen aus Fremdgutachten vom 16.09.2019 (TABERG Ingenieure)

*** Sondierungen aus [U1]

* Sondierungen aus Fremdgutachten 07/1988 (Erdbaulaboratorium Ahlenberg)
** Sondierungen aus Fremdgutachten vom 16.09.2019 (TABERG Ingenieure)
*** Sondierungen aus [U1]

GRUNDBAUINSTITUT BIEDEBACH	Hellerstraße 21	44229 Dortmund	E-Mail: info@gbdo.de
Auftraggeber:	Stadt Dortmund, Tiefbauamt		
Bauvorhaben:	Neubau der "Brücke Tiranaweg" über die B1 sowie		
	Neubau des Bahnsteigs der Verkehrsstation "Stadtkrone Ost" in Dortmund		
Planbezeichnung:	Schichtprofile, Rammprofile	Schnitt A-A	
C-C	Datum:	Bearb.-Nr.:	Anlagen-Nr.:
Längenmaßstab:	-		
Höhenmaßstab:	1:100		
Bearbeiter:	CB		
Zeichner:	AI	08.01.2026	